



Bases 2008

COPA NACIONAL

1. Fechas

- a. La competición se desarrollará durante un fin de semana completo, incluido el viernes, el viernes el parque cerrado será de 17,00 a 17,30 horas, el sábado de 09,00 a 09,30 horas por la mañana, y de 16,00 a 16,30 horas por la tarde, para disputar las etapas clasificatorias, donde los pilotos tendrán que luchar por acceder a la final que se disputara el domingo, abriéndose el parque cerrado de 09,00 a 09,30 horas.
- b. No se establece ningún fin de semana obligatorio, pudiendo cualquier ciudad ser sede en las fechas que dicha localidad, ciudad o población crea oportuna.
- c. Para poder realizar el montaje en plenas garantías, el equipo de Mini Races necesitará al menos todo el Viernes (de 08,00 a 24,00 h. mínimo) para poder montar los tramos y darle cuerpo a la citada competición.

- d. Desde la hora de finalización de la Copa, el equipo de Mini Races procederá al desmontaje del citado evento hasta la hora que sea necesario.

2. Sistema Competición

- a. Se disputarán tres etapas clasificatorias repartidas durante el viernes y sábado, para saber que pilotos entrarán en la final que se disputa el domingo en el siguiente horario:

1. Viernes tarde: de 17,30 h. a 23,00 h. (60 pilotos)
2. Sábado Mañana: de 09,30 h. a 15,30 h. (60 pilotos)
3. Sábado Tarde: de 16,00 h. a 22,00 h. (60 pilotos)

La final será el domingo de 09,00 h. a 17,00 h. (60 finalistas).

- b. La forma de poder inscribirse a esta Copa para participar en cada sede, será mediante la página web habilitada por la Organización; www.copanacional.miniraces.com, en la cual existirá un formulario que deberá de rellenar y enviar, ó bien en el mismo lugar de la celebración, teniendo en cuenta que al menos se deberá de presentar con 30 minutos de antelación para formalizar la inscripción.
- c. Se darán dos pasadas a los 12 tramos montados por la organización, tanto en las etapas clasificatorias como en las finales, los cuales no se podrán entrenar ni probar por ningún piloto que participe.
- d. En las etapas clasificatorias de 60 pilotos cada una, se luchara por entrar en la final del domingo, a la cual entran los mejores tiempos de cada grupo.
- e. En cada sede la Organización se reserva el derecho de poder variar el baremo de pilotos clasificados para la Final del domingo, existiendo un baremo establecido que podría variar, el baremo "prefijado" es el siguiente, y siempre en todos los casos los pilotos clasificados serán los que hayan obtenidos los mejores tiempos a lo largo de los 24 tramos de las etapas clasificatorias:

- | | |
|------|------------|
| 1. W | 5 pilotos |
| 2. A | 5 pilotos |
| 3. K | 5 pilotos |
| 4. N | 20 pilotos |
| 5. C | 25 pilotos |

- f. Se premiara una vez terminada la final, a los siguientes pilotos:

- | | |
|------|------------|
| 1. W | 3 primeros |
| 2. A | 3 primeros |
| 3. K | 3 primeros |
| 4. N | 5 primeros |
| 5. C | 5 primeros |

Habrà un premio a los 3 primeros pilotos locales de Grupo C

- g. Podrán participar todas aquellas personas que lo deseen, sin discriminación de edad ni sexo, podrán participar en cualquiera de las 5 categorías habilitadas por la organización; W, A, K, N y C (siendo este último el grupo "popular", donde la organización cederá coches y mandos a los participantes que no dispongan ni de coche ni de mando).

- h. La Copa Nacional de cada sede, será puntuable para una clasificación final, donde se premiara la regularidad, se otorgaran premios a los 3 primeros de cada grupo una vez finalizada la Copa, es decir una vez celebradas las 10 pruebas en las distintas sedes.
- i. De cada sede saldrán una serie de pilotos que se clasificarán para una Gran Final, que se celebrará al final del año en un Ciudad por determinar, en la cual todos los pilotos clasificados a lo largo del año en las distintas localidades tendrán derecho a participar para conocer a los ganadores.
- j. La estimación de pilotos clasificados por sede es la siguiente:
- | | | |
|------|-----------|----------------------------|
| 1. W | 2 pilotos | (1º y 2º de cada Rally) |
| 2. A | 2 pilotos | (1º y 2º de cada Rally) |
| 3. K | 2 pilotos | (1º y 2º de cada Rally) |
| 4. N | 4 pilotos | (4 primeros de cada Rally) |
| 5. C | 8 pilotos | (8 primeros década Rally) |
- k. Para la Gran Final de la Copa Nacional, se clasificaran 180 pilotos de entre las 10 sedes de cada Copa, que se disputaran en esa final en tres cortes diferentes su pase a la Final del Domingo, en la cual saldrán los ganadores absolutos de la Copa Nacional.

El número de pilotos clasificados para la final, será el mismo que el Art. 2 – e.

- l. Una vez terminada la Gran Final, tendremos unos ganadores absolutos, estos obtendrán su correspondiente Trofeo acreditativo de la Copa Nacional, y el número de trofeo será el mismo que detalla el Art. 2 – f.

Igualmente se entregarán los Trofeos a la regularidad, Art. 2 – h.

Además de estos trofeos, Mini Races, premiará según el baremo que se indica en este mismo apartado, a una serie de pilotos que serán en la Temporada 2009, Pilotos mini Races, obteniendo una serie de patrocinios para que afronten las carreras que ellos deseen, el patrocinio consistirá en material, inscripciones y ropa corporativa de Mini Races.

- | | |
|------|-----------|
| 1. W | 2 pilotos |
| 2. A | 2 pilotos |
| 3. K | 2 pilotos |
| 4. N | 3 pilotos |
| 5. C | 3 pilotos |

Estos pilotos representarán a Mini Races durante una temporada en los distintos Opens y Campeonatos Nacionales que se disputan por toda España.

